



# TRANS TDH

Lubrifiant pour tracteur de première qualité

## Aperçu du produit

Le lubrifiant TRANS TDH est un lubrifiant de première qualité destiné à être utilisé comme fluide hydraulique et de transmission multi-usage pour tracteurs. Il est formulé à partir d'huiles minérales de haute qualité et d'un système d'additifs avancés pour obtenir des améliorations remarquables dans le contrôle du broutage des freins immergés et de la prise de force (PDF), ainsi qu'une meilleure rétention de la viscosité (stabilité au cisaillement) en service sur le terrain. Il est spécifiquement conçu pour être utilisé dans les transmissions, les circuits hydrauliques, les freins à bain d'huile, les transmissions finales et autres systèmes auxiliaires équipant les tracteurs agricoles et les équipements tout-terrain.

## Avantages

- Performances optimisées de l'embrayage et de la prise de force
- Amélioration du contrôle du broutage des freins immergés et de la PDF
- Allongement de la durée de vie de l'embrayage et réduction des fuites
- Protège les équipements dans les environnements humides ou mouillés et prévient l'usure prématurée
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Excellente protection contre la rouille, la corrosion et la corrosion du métal jaune

## Applications

- Tracteurs et autres équipements utilisant un fluide commun pour lubrifier les transmissions, les différentiels, les transmissions finales, les circuits hydrauliques, les systèmes de direction assistée, les freins immergés, les prises de force et les transmissions hydrostatiques fortement sollicités
- Transmissions powershift Caterpillar nécessitant un fluide TO-2
- Peut également être utilisé dans les applications nécessitant des lubrifiants API GL-4 ou SAE 80 W dans toutes les applications d'engrenages, à l'exception des engrenages hypoïdes

## Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

**TRANS TDH****Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes de l'industrie**

SAE	10W-30
Case MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1204	✓
JIC 145, 143/144, JIC 185	✓
B-5, B-6 (International Harvester), SEMS 17001 (Steiger)	
John Deere JDM J20C D, JDM J20A, J20B, J20C, J20D JDM J14B et J14C, JDM21A, JDT 303, Quatrol®	✓
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145 M-1110, M-1127A et M-1127B, M-1129A	✓
Power Fluid 821XL®, Power Fluid 821®.	✓
Deutz Allis 272843, 257541, 246634	✓
Case New Holland MAT 3525, FNHA-2-C-201, FNHA-2-C 200A, FNHA-2-C 200, MAT 3525, 3526, ESN-M2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A et B, ESN-M2C53-A et B, ESN-M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D, 35VQ25 et M-2952-S, I-286-S, M-2950-S	✓
Spécification polyvalente 23M ou 24M	✓
Renk Doromat 873, 874 A et 874 B	✓
Kubota UDT	✓
Volvo CE WB-101	✓
M2C134-D et M2C86-C	✓
VOLVO CE WB 101	✓
ZF TE-ML 03E, TE-ML 03F, TE-ML 05E, TE-ML 05F, TE-ML 06K	✓
Caterpillar TO-2	✓
Dresseuse Komatsu B-06-001 et B-06-0002	✓
Allison C-2, C-3, C-4	✓
White Farm Equipment Q-1826, Q-1766, Q-1722, Q-1766B, Q-1705, Q- 1802, type 55	✓
Hesston-Fiat (tracteurs uniquement) AF-87, Multi-F, Multi-G (actuel)	✓
API GL-4	✓

**Propriétés typiques****SAE 10 W-30**

Paramètres d'essai	Méthode	
Viscosité à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	60,8
Viscosité à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	9,7

Indice de viscosité	ASTM D 2270	145
Point d'éclair, °C	ASTM D 92	200
Point d'écoulement, °C	ASTM D 97	-18
Densité à 15 °C, Kg/m3	ASTM D 4052	890

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.