



SUPREME ZF

Huiles pour moteurs diesel de locomotive sans zinc et sans chlore

Aperçu du produit

Les huiles SUPREME ZF sont des huiles sans zinc et sans chlore aux performances suprêmes, spécialement conçues pour assurer une excellente propreté du moteur et la durée de vie du filtre à huile dans les moteurs diesel de locomotives des chemins de fer modernes utilisés en service sévère.

Elles sont formulées à partir d'un ensemble d'additifs approuvés par les fabricants de moteurs et répondent aux exigences des moteurs diesel de locomotives les plus récents de General Electric (GE) et d'ElectroMotive Diesel (EMD) de General Motors. Bien que les moteurs plus récents consomment beaucoup moins d'huile et fonctionnent à des températures plus élevées, l'excellente propriété de rétention du TBN et la résistance améliorée à l'oxydation de la série SUPREME ZF assurent un service supérieur et facilitent l'allongement des intervalles de vidange.

Elles dépassent les exigences de performance de la Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Génération 5 et API CF/CF-2 et sont disponibles dans les grades de viscosité SAE 40 et SAE 20W-40 en TBN 13 et 17.

Avantages

- L'excellent pouvoir détergent/dispersant assure une excellente propreté des moteurs, en particulier des ponts supérieurs des moteurs
- L'excellente rétention du TBN en service facilite l'allongement des intervalles de vidange
- La stabilité thermo-oxydante élevée protège contre la formation de boues, ce qui permet d'obtenir des moteurs plus propres
- La formulation sans zinc protège les roulements en argent contre la corrosion
- L'ensemble des additifs non chlorés permet de réduire les coûts d'élimination des huiles usées

Applications

- Moteurs diesel de locomotives de chemin de fer fonctionnant dans des conditions sévères et spécifiant des huiles de qualité LMOA Génération 5
- Moteurs ferroviaires à deux et quatre temps semi-rapides, y compris les derniers moteurs diesel de locomotives de GE et EMD de General Motors
- Moteurs Detroit Diesel série 149 fonctionnant dans des conditions sévères

Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

SÉRIE SUPREME ZF

Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes :

Grade API	40	40	20W-40	20W-40
LAMOA Génération 5	✓	✓	✓	✓
API CF, CF-2	✓	✓	✓	✓
CATERPILLAR 3600	✓	✓	✓	✓
EMD de General Motors	✓	✓	✓	✓
GE as Generation 4 Long Life Oils	✓	✓	✓	✓

Propriétés typiques

Paramètres d'essai	Méthode				
Viscosité à 40 °C, cSt	ASTM D 445	150	150	140	140
Viscosité à 100 °C, cSt	ASTM D 445	14,6	14,6	15,5	15,5
Indice de viscosité	ASTM D 2270	96	96	114	114
Zinc, ppm	ICP	<10	<10	<10	<10
Point d'éclair, °C	ASTM D 92	>220	>220	>220	>220
Point d'écoulement, °C	ASTM D 97	-18	-18	-18	-18
Densité à 15 °C, Kg/m3	ASTM D 4052	898	903	918	920
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	13,2	17,1	13,2	17,1

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.