

**IGO FXP****Huiles Premium Synthétiques pour réducteurs industriels de qualité supérieure avec résistance aux micro-pitting**

Aperçu du produit

Les huiles pour engrenages IGO FXP sont des huiles synthétiques Premium pour boîtes de vitesse industrielles, sans plomb, conçues pour répondre aux exigences des engrenages industriels, où une protection contre les charges extrêmes et les chocs est requise. Elles sont formulées avec des huiles à base de polyalphaoléfine [PAO] et d'Ester pour des performances exceptionnelles. Leur faible coefficient de traction combiné à un indice de viscosité élevé permet une meilleure efficacité des engrenages, des économies d'énergie, moins de friction, moins d'usure et des températures de fonctionnement plus basses par rapport aux produits à base d'huile minérale conventionnelle.

Les huiles pour engrenages IGO FXP ont été conçues pour répondre aux exigences de performance de Siemens MD (FLENDER) Rév. 15 et peuvent être utilisées sur une large plage de températures de fonctionnement (-30°C à 120°C). Elles offrent la résistance exceptionnelle aux micro-pitting exigée par cette spécification pour les engrenages hélicoïdaux, coniques et planétaires.

Avantages

- Résistance aux micro-pitting
- Indice de viscosité élevé et point d'écoulement bas pour une large plage de température
- Economies d'énergie grâce à un fonctionnement réduit de la température
- Excellente stabilité thermique et oxydative pour une durée de vie prolongée des engrenages et des roulements
- Les huiles IGO FXP sont compatibles avec la plupart des lubrifiants à base de PAO pour engrenages industriels
- Propriétés extrême pression et capacité de charge caractéristiques pour une usure réduite même lorsque le engrenages sont fortement chargés ou soumis à des charges de choc

Applications

- Les huiles pour engrenages IGO FXP ont été formulées pour être utilisées dans tous les types de boîtes de vitesses industrielles fermées, y compris les systèmes à usage intensif, nécessitant des performances à pression extrême.

Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

SÉRIE IGO FXP**Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes :**

Grade	150	220	320	460	680
US STEEL 224 / AIST 224	✓	✓	✓	✓	✓
AGMA 9005-E02 (EP)	✓	✓	✓	✓	✓
Fives Cincinnati EP Gear Oils	✓	✓	✓	✓	✓
DIN 51547-3 CLP / ISO 12925-1 CKC/CKD	✓	✓	✓	✓	✓
DAVID BROWN S1.53.106	✓	✓	✓	✓	✓
Siemens MD pour réducteurs Flender-Révision 15	✓	✓	✓	✓	✓

Propriétés typiques

Paramètres d'essai	Méthode	150	220	320	460	680
Viscosité à 40 °C, cSt	ASTM D 445	150	220	320	460	680
Viscosité à 100 °C, cSt	ASTM D 445	20.0	28.0	38.0	52	67.0
Indice de viscosité	ASTM D 2270	>140	>140	>140	>140	>140
Point d'éclair, °C	ASTM D 92	>200	>200	>200	>200	>200
Point d'écoulement, °C	ASTM D 97	<-9	<-9	<-9	<-9	<-9
Densité à 15.6°C, Kg/l	ASTM D 4052	0.87	0.87	0.88	0.88	0.88
EP à 4 billes - Charge de soudure, kg	ASTM D 2783	>200	>200	>200	>200	>200
Test Timken - Charge OK, lbs	ASTM D 2782	>60	>60	>60	>60	>60
FZG A/16.6/90, palier de rupture	ASTM D 2782	12+	12+	12+	12+	12+
Corrosion du cuivre	ASTM D 130	1B	1B	1B	1B	1B

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.