



ENDURO D6 15W-40

Huile moteur Diesel de très haute performance

Aperçu du produit

ENDURO D6 est une huile multigrade 15W-40 de très haute technologie pour moteurs Diesel modernes fonctionnant dans des conditions sévères. Elle prolonge la vie des moteurs et répond ou dépasse les spécifications des plus grands constructeurs américains et européens. Elle peut être utilisée dans des domaines d'applications variés et dans les flottes mixtes. ENDURO D6 assure grâce à sa formulation très élaborée, une protection renforcée à la fois des moteurs modernes à faible émission et des moteurs plus anciens fonctionnant avec des gasoils à haute ou basse teneur en soufre. La sélection des huiles de base et des additifs spécifiques permet de maintenir une viscosité stable malgré la formation de suies et les températures élevées. ENDURO D6 développe des propriétés antioxydantes et anticorrosions poussées évitant ainsi la formation de vernis à haute température. Son caractère multigrade lui confère un excellent comportement au démarrage et une très bonne pompabilité à basse température. ENDURO D6 a été spécialement développée pour satisfaire aux spécifications CAT ECF-2. Elle est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs des engins lourds utilisés dans les mines et les carrières, ou toutes autres utilisations requérant une huile de niveau API CI-4.

Avantages

- Forte stabilité thermique et à l'oxydation
- Stabilité au cisaillement
- Excellente tenue sur une large plage de températures d'utilisation
- Propriétés antioxydantes, anti-usures et anticorrosion renforcées
- Très bonne détergence
- Réserve d'alcalinité élevée

Applications

- Moteurs Diesel fortement chargés et très puissants fabriqués par les constructeurs européens, américains et japonais pour les applications routières et non routières
- Moteurs de pointe à faibles émissions, notamment selon les normes EURO 4 et US 2002
- Moteurs équipés d'EGR (Recirculation des Gaz d'Échappement)
- Tout moteur de camions et bus sur longues distances et services sévères
- Moteurs de matériels de travaux publics, agriculture et mines
- Flottes mixtes (essence et Diesel) de véhicules légers et commerciaux

Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

ENDURO D6 SAE 15W-40**Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes :**

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3	✓
API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL	✓
Daimler Truck Fluid Release 15B110	✓
Cummins CES 20078/20077/20076	✓
Mack EO-N	✓
VOLVO VDS-3	✓
MAN M3275-1	✓
RVI Type 2	✓
MTU Type 2	✓
JASO DH-1 / GLOBAL DHD-1	✓
Caterpillar CAT ECF-1a / ECF-2	✓
Detroit Diesel DD 93K215	✓
SCANIA	✓
DAF	✓
ISUZU	✓

Propriétés typiques**SAE 15W-40**

Paramètres d'essai	Méthode	
Viscosité à 40 °C, cSt	ASTM D 445	108
Viscosité à 100 °C, cSt	ASTM D 445	14.5
Indice de viscosité	ASTM D 2270	135
Point d'éclair, °C	ASTM D 92	220
Point d'écoulement, °C	ASTM D 97	<-39
Densité à 15 °C, Kg/m3	ASTM D 4052	887
TBN, mg KOH/g	ASTM D 2896	11

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.