



COOLYX ELC

Liquide de refroidissement, antigel et inhibiteur de corrosion prémélangés OAT longue durée

Aperçu du produit

COOLYX ELC est un liquide de refroidissement, un antigel et un inhibiteur de corrosion prémélangés OAT de haute performance, conçu pour contribuer à protéger à long terme le système de refroidissement des moteurs à essence et des moteurs diesel des véhicules légers et poids lourds. Reposant sur une technologie brevetée d'additifs aliphatiques sans silicate, COOLYX ELC offre une protection anticorrosion longue durée pour tous les métaux du moteur, y compris l'aluminium et les alliages ferreux. L'inhibiteur de COOLYX ELC offre une excellente protection contre la cavitation, même sans utiliser de nitrite ou d'additifs pour liquide de refroidissement (SCA) à base de nitrite.

Avantages

- Des inhibiteurs de corrosion organiques brevetés de pointe aident à protéger les composants métalliques des systèmes de refroidissement, notamment l'aluminium, le fer, l'acier, le cuivre et les alliages plus froids
- Conçus pour assurer une protection sélective contre la corrosion là où elle est nécessaire, afin de réduire l'épuisement des inhibiteurs et d'augmenter la durée de vie
- L'inhibiteur de corrosion à très faible taux d'épuisement contribue à une protection anticorrosion à long terme dans une grande variété de situations de fonctionnement, et réduit la nécessité de procéder à des tests réguliers du niveau d'inhibiteur
- Technologie de pointe qui élimine le besoin d'additifs supplémentaires pour la protection contre l'érosion par cavitation des chemises humides et qui aide à protéger les composants en aluminium dans des conditions de transfert de chaleur

Applications

- Moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme
- Moteurs à essence et diesel de véhicules utilitaires légers
- Moteurs diesel de poids lourds équipés de chemises humides ou sèches, en service sur route et hors route
- Blocs moteurs en aluminium haute température

Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

COOLYC ELC**Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes :**

ASTM D 3306	✓
ASTM D 4340	✓
Caterpillar EC-1	✓
KOMATSU KES 07.892.1	✓
MAN 324 type SNF	✓
Mitsubishi MHI	✓
General Motors GM 6277M	✓
Mercedes-Benz 325.3	✓
Ford WSS-M97B44-D	✓
Volvo Trucks (Amérique du Nord)	✓
Répond aux exigences des fabricants européens en matière d'absence de phosphate	✓
Répond aux exigences des fabricants japonais en matière d'absence de silicate	✓

Propriétés typiques

Paramètres d'essai	Méthode	
Aspect	-	Liquide clair
Couleur	-	Rouge/Rose
Gravité spécifique à 20 °C	ASTM D 5931	1 068
Point de congélation, °C	ASTM D 3321	-37
pH	ASTM D 1287	8,6
Teneur en nitrite, amine, phosphate et borate	-	Nulle
Teneur en silicate, en tant que Na ₂ SiO ₃	-	Nulle

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.