



COOLYX ELC-N

Liquide de refroidissement, antigel et inhibiteur de corrosion prémélangés à durée de vie prolongée

Aperçu du produit

COOLYX ELC-N est un liquide de refroidissement à base de technologie d'acide organique (OAT) nitruré de pointe qui utilise des inhibiteurs d'acide organique pour assurer une protection garantie de tous les métaux du système de refroidissement.

COOLYX ELC-N est sans phosphate, sans silicate, sans borate et sans amine. Il est conçu pour assurer une protection exceptionnelle de tous les composants du système de refroidissement dans les applications de moteurs de véhicules sur route, tout-terrain et fixes.

COOLYX ELC-N est formulé avec des inhibiteurs de corrosion organiques, appelés carboxylates, pour assurer une protection efficace à long terme contre la cavitation et la corrosion des chemises humides de tous les composants du

Avantages

- Élimine le besoin d'additifs pour liquide de refroidissement et de filtres chargés chimiquement, ainsi que la nécessité de tester les inhibiteurs de corrosion
- Excellente protection des surfaces chaudes en aluminium Protection exceptionnelle contre la corrosion et la cavitation
- Peut être mélangé jusqu'à 25 % avec d'autres liquides de refroidissement ou de l'eau, sans effet négatif sur la protection contre la corrosion ni réduction des propriétés de durée de vie prolongée
- Entièrement compatible avec les autres liquides de refroidissement longue durée à usage intensif à base d'acide organique (OAT)
- La formule non abrasive peut améliorer la durée de vie des joints des pompes à eau
- Excellent transfert de chaleur pour les applications à températures élevées telles que les moteurs dotés de systèmes EGR et SCR

Applications

- Recommandé dans les poids lourds et les équipements fixes, quel que soit le type de carburant
- Répond aux exigences des fabricants d'équipements d'origine européens en matière d'absence de phosphate
- Répond aux exigences des fabricants d'équipements d'origine japonais en matière d'absence de silicate

Santé et sécurité

Ce lubrifiant n'est pas susceptible de présenter un risque important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est utilisé dans l'application pour laquelle il a été conçu et conformément aux recommandations fournies dans la fiche de données de sécurité. Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre conseiller commercial.

Lors de l'élimination de l'huile usagée, veuillez respecter toutes les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

COOLYC ELC-N**Satisfait ou dépasse les spécifications suivantes :**

ASTM D 3306, D 6210, D 4340	✓
TMC RP329	✓
Caterpillar EC-1	✓
KOMATSU	✓
CUMMINS CES 14603	✓
FREIGHTLINER	✓
GM	✓
VOLVO/MACK	✓
NAVISTAR	✓
JL CASE	✓
WAUKESHA	✓
JOHN DEERE H24A1, H24C1	✓
FORD	✓

Propriétés typiques

Paramètres d'essai	Méthode	
Aspect	-	Liquide clair
Couleur	-	Rouge-rose
Densité 15 °C, kg/m ³	ASTM D 5931	1 068
Point de congélation, °C	ASTM D 3321	-37
pH	ASTM D 1287	8,2-9,0
Teneur en nitrite, amine, phosphate et borate	-	Nulle
Teneur en silicate, en tant que Na ₂ SiO ₃	-	Nulle

Les caractéristiques ci-dessus sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent pas des spécifications.